

DAFTAR PUSTAKA

- Amstead, B.H., Ostwald, P.F., dan Begeman, M.L., 1995, *Teknologi Mekanik*, Jilid 1, Edisi Ketujuh, terj. Djaprie S., Erlangga, Jakarta.
- DeGarmo, E. P., 1969, *Material and Processes in Manufacturing*, Mac Millan Company, New York.
- Niemann, G., 1994, *Elemen Mesin*, Jilid 1, Edisi ke-2, PT. Erlangga, Jakarta.
- Nugroho, A., 2008, "Pengaruh Carburizing Arang kayu jati dan Arang Cangkang kelapa dengan Austempering pada Mild Steel (baja lunak) produk pengecoran terhadap sifat fisis dan mekanis", Tugas Akhir S-1, teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Rabinkin, A., *Manganese provides a completely austenitic structure which exhibits antiferromagnetic behavior*, Jurnal vol. 2 (Desember 2006), p. 77-84. Diakses 08 mey 2012, jam 08:30 am dari Calphad.
<http://www.calphad.com/iron-manganese.html>
- Rianggoro, D., 2002, "Pengaruh Carburizing pada Mild Steel (Baja Lunak) Produk Pengecoran Menggunakan Arang Kayu Jati dengan Waktu Tahan 3 Jam, 4 Jam, dan 7 Jam dengan Austempering Terhadap Sifat Fisis dan Mekanis", Tugas Akhir S-1, Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Rofani, 2009, "pengaruh suhu carburizing menggunakan media arang batok kelapa terhadap kekerasan dan ketahanan aus gigi baja AISI 40". Tugas Akhir S-1, Institut Teknologi Surabaya, Surabaya.
- Surdia, T., dan Saito S., 1995, *Pengetahuan Bahan Teknik*, Edisi ke-4, PT. Pradnya Paramita, Jakarta.
- Vlack, L. H. V., 1992, *Ilmu dan Teknologi Bahan*, Edisi Kelima, terj. Djaprie S., Erlangga, Jakarta.
- Vliet, G. L. J. V., dan Both, W., 1984, *Teknologi untuk Bangunan Mesin : Bahan-bahan I*, Cetakan ke-1, terj. Haroen PT. Erlangga, Jakarta.
- Yoshrizal H., 2005, "Analisis pengerasan permukaan baja karbon rendah dengan metode Carburizing dengan waktu tahan 3 jam, 4 jam dan 5 jam" Tugas Akhir, Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.

Widiyanto, E., 2002, "*Penerapan Teknologi Tepat Guna Pelaratan dan Proses Pack Carburising Untuk Peningkatan Kualitas Produk Alatalat Pertanian*", Tugas Akhir S-1, Teknik Mesin Institut Teknologi Surabaya, Surabaya.